

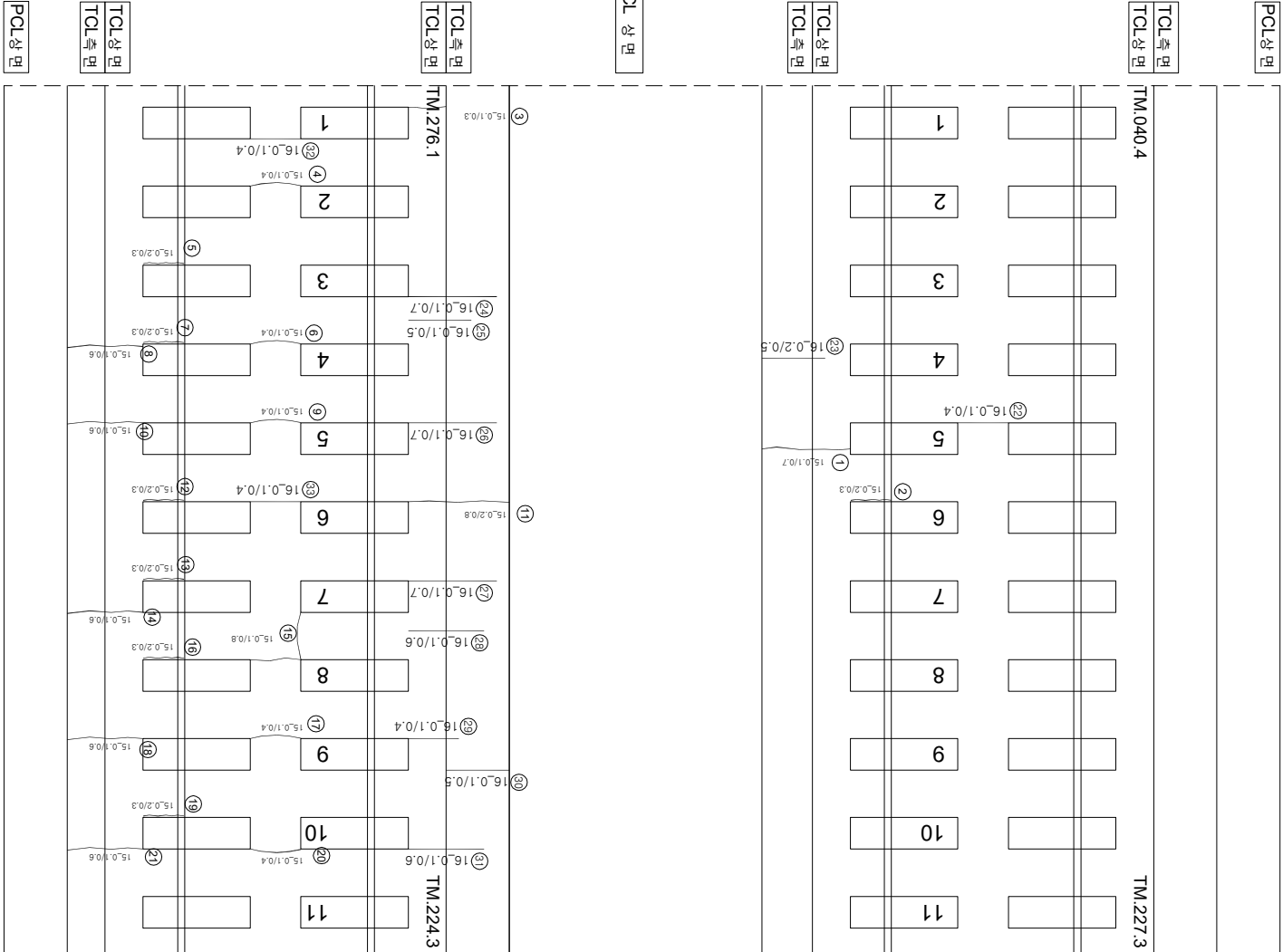
호남고속선 정지코가 - 1026(64.047~64.054km, S196-2)

64K047

64K054
196 SPAN - 2

196 SPAN - 2

19



연번	번호	구분	속	연장	비고	연번	번호	구분	속	연장
1	구분	0.1	mm	0.7	m	55				
2	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	56				
3	구분	0.1	mm	0.3	m	57				
4	구분	0.1	mm	0.4	m	58				
5	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	59				
6	구분	0.1	mm	0.4	m	60				
7	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	61				
8	구분	0.1	mm	0.6	m	62				
9	구분	0.1	mm	0.4	m	63				
10	구분	0.1	mm	0.6	m	64				
11	구분	0.2	mm	0.8	m	65				
12	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	66				
13	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	67				
14	구분	0.1	mm	0.6	m	68				
15	구분	0.1	mm	0.8	m	69				
16	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	70				
17	구분	0.1	mm	0.4	m	71				
18	구분	0.1	mm	0.6	m	72				
19	강제부 구분	0.2	mm	0.3	m	73				
20	구분	0.1	mm	0.4	m	74				
21	구분	0.1	mm	0.6	m	75				
22	구분	0.1	mm	0.4	m	76				
23	구분	0.2	mm	0.5	m	77				
24	구분	0.1	mm	0.7	m	78				
25	구분	0.1	mm	0.5	m	79				
26	구분	0.1	mm	0.7	m	80				
27	구분	0.1	mm	0.7	m	81				
28	구분	0.1	mm	0.6	m	82				
29	구분	0.1	mm	0.4	m	83				
30	구분	0.1	mm	0.5	m	84				
31	구분	0.1	mm	0.6	m	85				
32	구분	0.1	mm	0.4	m	86				
33	구분	0.1	mm	0.4	m	87				
34						88				
35						89				
36						90				
37						91				
38						92				
39						93				
40						94				
41						95				
42						96				
43						97				
44						98				
45						99				
46						100				
47						101				
48						102				
49						103				
50						104				
51						105				
52						106				
53						107				
54						108				

시	행	사	용	역	용	역	사	구		점														
								과	업		범	위	계	획	범	위								
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주상정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설기술연구원	이복영 김경기 문석기	간담경 김경기 문석기	점													
												단	〰	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	참목대상본리									
																〰	0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)	망상						
																			〰	0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	누수, 슬럼프			
																						- - - -	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	바리, 바람, 파손 변태